

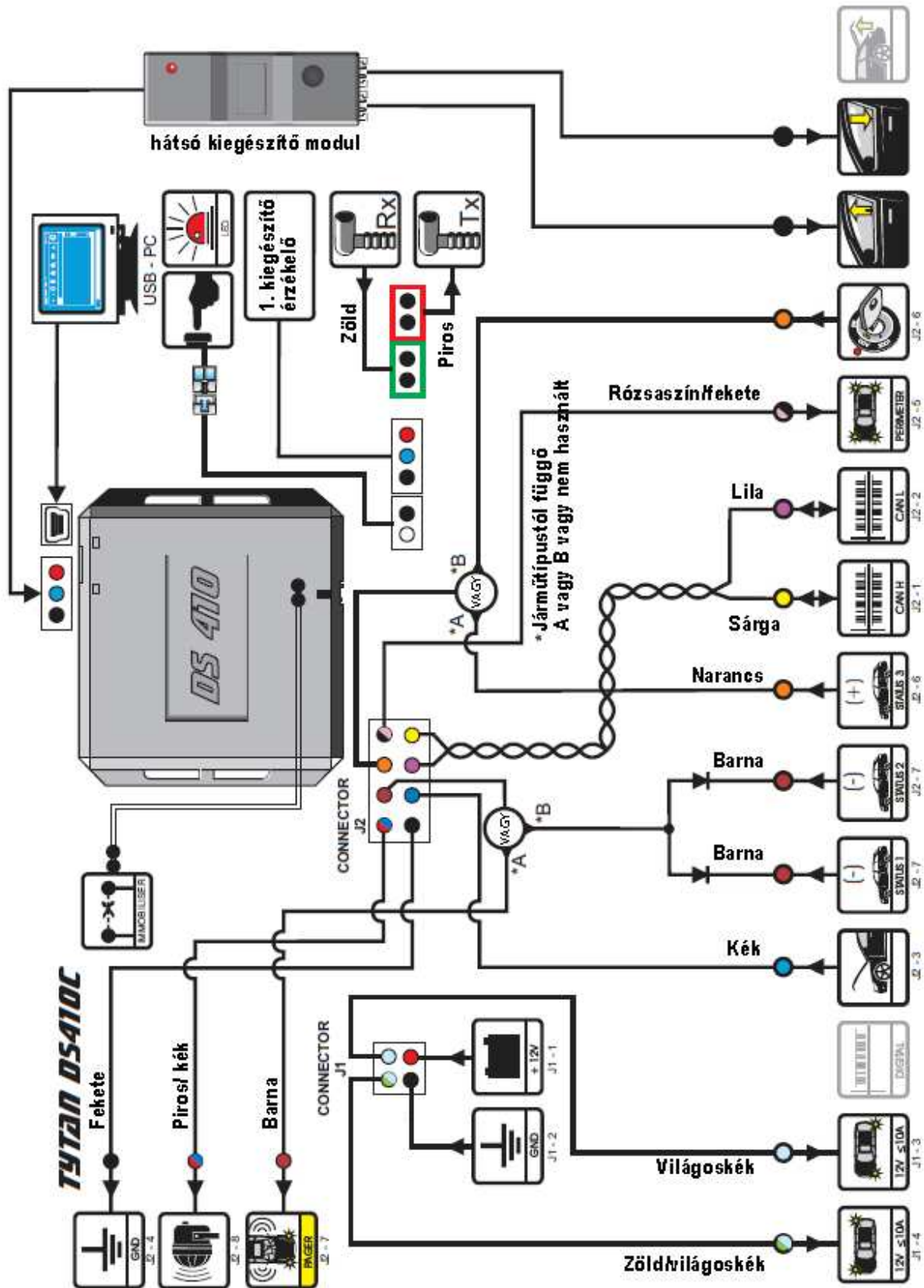
DS410 CAN, CAN-500 Beszerelési útmutató

FONTOS!

A (*)-gal jelölt jellemzők függenek a jármű típusától és a konfigurációtól, használatuk csak bizonyos feltételek teljesülésekor lehetséges.

DS410 CAN készülék főbb jellemzői:

- gyári távkapcsolóval vezérelhető riasztó, további 2 Tytan távirányítóval bővíthető
- a gyári távirányítóval csomagtér nyitás kezelése (*)
- ajtó érzékelése
- csomagtér, motortér érzékelése (*)
- a DS410 CAN riasztó U-val jelölt változatai ultrahangos mozgásérzékelőt tartalmaz (*)
- a Tytan távirányítóval vezérelhető a jármű központi zár rendszere (*)
- automatikus ablak felhúzás élesítéskor (komfort elektronika funkció) (*)
- élesítés zóna kizárással: ultrahang érzékelő (*), kiegészítő érzékelő nélkül (*), ablak-felhúzás nélkül (*)
- jelzés a rendszerélesítéskor, ha az ajtó, csomagtartó, motorház nyitva van (*)
- beállítható hallható visszajelzés élesítéskor és hatástalanításakor (*)
- passzív élesedés (*) / automatikus központi zár zárással vagy nélküle (*)
- gyújtás ráadásakor biztonsági ajtózáras (*), automatikus központi zár zárása / nyitása vezetés közben (*)
- vészkipcsolás távirányító használata nélkül
- szervizelő mód (tanító és tesztelő üzemmód)
- jelzés, ha a távolétünkben riasztás történt
- a rendszer állapotának mentése nem felejtő memóriában tápfeszültség kimaradásakor
- az 5 utolsó riasztási ok tárolása a riasztó memóriájában, mely tápelvelekor is megmarad
- kompatibilis a kulcs nélküli digitális akkumulátoros szirénával (*)
- újraélesedés funkció (*)
- indításgátló funkció (*)
- vezérlés a CAN BUS-on keresztül (*)
- programozás, konfigurálás és firmware frissítés USB csatlakozón keresztül – PC szoftver segítségével



Általános megjegyzések

- A DS410CAN olyan járművekben alkalmazható, aminek a tápfeszültsége 12V.
- A DS410CAN-t a gyártói követelményeknek és a dokumentációjának megfelelően kell telepíteni
- A rendszer kompatibilis a legtöbb CAN busz rendszerrel rendelkező modern járművel. Azonban a riasztó központi egységet a telepítés előtt fel kell programozni az adott gyártmányú és típusú autónak megfelelően, annak érdekében, hogy megfelelően működjön. Alapértelmezett beállítás esetében: a Volkswagen Golf V / Golf VI, Volkswagen Jetta, Volkswagen Passat B6, Volkswagen Touran, a Volkswagen Tiguan, Skoda Octavia II, Skoda Superb Seat Leon, Toledo, Volkswagen Golf VI járműtípus van kiválasztva.
- A telepítést csak szakképzett személy végezheti. A beszerelést a szerelőnek igazolnia kell. ez a garancia alapfeltétele.
- A telepítés során be kell tartani minden vonatkozó munkavédelmi és szerelési előírást.
- A telepítés előtt a gépjármű akkumulátor negatív saruját le kell venni, amennyiben ez nem lehetséges akkor a riasztó központ csatlakozóját le kell húzni a központról a telepítés idejére.
- Minden csatlakozást le kell szigetelni, a vezetékek megfelelő rögzítésével védeni kell azokat a kidörzsölődéstől, hogy a rövidzárlat lehetőségét elkerüljük.
- A telepített központi egység nem kerülhet érintkezésbe vízzel, benzinnel, zsírral, olajjal, és egyéb vegyi anyagokkal. Azt javasoljuk, hogy központi egységet egy jól elrejtett helyen helyezze el az **autóban**, lehetőleg a műszerfal alatt. A központi egységet rögzíteni kell kötegelő pántokkal vagy csavarral.
- A szirénát a motortérbe helyezzük el, olyan helyen ahol védve van a szennyeződésektől és a felverődő víztől.

Gyújtáskapcsoló érzékelése

A riasztó két módszert alkalmaz a gyújtáskapcsoló állapotának ellenőrzéséhez.

1. CAN busz mód: Ekkor a riasztó a CAN hálózaton keresztül kapott információból határozza meg a gyújtás kapcsoló helyzetét. Ennek a módszernek a használata kényelmes, mert megkerülhető, hogy megkeressük a gyújtáskapcsoló áramkörét.
2. Analóg módszer: ekkor csatlakoztassa a „narancs” színű vezetékét a gyújtáskapcsolóhoz. E módszer alkalmazása növeli a biztonságot, pl. CAN-busz szabotázzsal szemben.

FONTOS!

A riasztó narancsszínű vezetékét más pozitív polaritású analóg jelek figyelésére is használható, ennél a bekötésnél a narancsszínű vezeték *nem* csatlakoztatható a gyújtás kapcsoló áramkörére. Ekkor a csatlakoztatást a járműnek megfelelő kapcsolás szerint kell elvégezni!

Kettős funkcióval rendelkező vezetékek, bemenetek

A már korábban említett gyújtás bemenet (narancs színű vezeték) és a személyhívó (barna vezeték) kettős funkcióval rendelkezik. Jármű típustól függően ritkán, de előfordul, hogy a „narancs” színű vezeték +12V-os bemenet (pl. a csomagtartó kioldó motor pozitív érzékelője), és/vagy a barna vezeték -test bemenet (pl. ajtózáras kapcsoló) lesz. *Mindig ellenőrizze a bekötés módját a járműtípusnak megfelelő ajánlásban!*

Riasztó központ programozása, konfigurálása PC szoftver segítségével

A központi egység programozható a hozzávaló PC szoftver és egy mini USB kábel segítségével.

A programozó szoftvert letöltheti az importőr, vagy a forgalmazó honlapjáról.

A szoftverben be tudjuk állítani:

- A gépkocsi gyártmányát, típusát és modelljét
- Beállíthatjuk az ultrahangos mozgásérzékelő érzékenységet
- Engedélyezhetjük autó CAN busz vezérlését (vészvillogó vezérlése, elektromos ablakemelő vezérlés, központi zár vezérlése bizonyos autókön)
- Belső gyári riasztó érzékelésének engedélyezése (együtt működés a gyári riasztóval)
- Digitális kulcsnélküli sziréna engedélyezése
- PIN kód beállítása
- Az utolsó 5 riasztás okának kiolvasása
- A riasztó központi egységének firmware frissítése (ha elérhető új frissítés)
- Gyújtáskori biztonsági ajtó zárás engedélyezése
- Passzív élesítés / automatikus központi zárás

A központi egységet a PC-hez mini USB kábel segítségével kell csatlakoztatni (nem tartozék). Ha a készüléket csatlakoztatjuk, akkor az első alkalommal szükség lehet az USB-eszköz illesztő programjának a telepítésére, az újabb gyártású riasztó készülékeknél már automatikusan megtörténik (plug and play). Ha a az USB kommunikáció nem megfelelő, vagy a számítógép adathibát észlel a riaszón, akkor a szoftver a verziószám helyére XXXX-et ír.

Adathiba esetén firmware frissítést végezzünk. Törekedjünk arra, hogy a program, és a riasztó verzió száma egyezzen. Használjuk mindig a legújabb szoftvert.

Programozható és opcionális tulajdonságok

CAN buszvezérlés

Egyes autó típusoknál a riasztó vezérelheti a jármű CAN rendszerét: irány jelzők villogtatása, elektromos ablak felhúzása és központi zár nyitása / zárása (TYTAN távirányítóval).

Abban az esetben, ha a CAN-busz vezérlés lehetséges, akkor a riasztó analóg vezetékének bekötése a járműbe nem szükséges.

Sziréna

A sziréna kapcsolt pozitívval vezérelt. A negatív pólusnak minden esetben a riasztó csatlakozóján található fekete vezeték használja, ne a motortérben alakítson ki másik testelési pontot. Így elkerülhetők a különböző testelési pontok között potenciál különbségből adódó rendellenes hanghatások.

Digitális sziréna

A rendszer képes együttműködni TYTAN digitális akkumulátoros szirénával.

A digitális sziréna beépített kulcsos kapcsoló nélkül készül. A sziréna önmagában képes riasztani, ha a rendszer élesített állapotban van, és a tápfeszültség megszűnik, vagy a sziréna és a riasztó közötti kapcsolat megszakad. Azonban a riasztó kikapcsolt állapotában a tápfeszültség elvétele nem vált ki riasztást.

A fő előnye az ilyen kulcsos-kapcsoló nélküli szirénáknak, hogy jól elrejtett helyen is telepíthetők.

Speaker horn (belső elektronika nélküli sziréna, hangszóró)

A riasztóközpont képes együtt működni a belső elektronika nélküli szirénával. Az ilyen szirénák gyakran egyszerűen csak egy elektrodinamikus hangszórót tartalmaznak, és gyakran csak „speaker horn” szirénának nevezik őket. Programozható funkció.

Gyári (OEM) riasztóval való együttműködés (riasztás érzékelése)

Ha az autó fel van szerelve gyári biztonsági rendszerrel (riasztóval), és az megkezd a riasztási ciklust, akkor a Tytan DS410 némely autó típus esetén képes érzékelni, tehát annak érzékelőit pl. mozgás, vontatás stb. fel tudja használni.

FONTOS: Ha beépített gyári ultrahangos mozgásérzékelő van a járműben (pl. VW Passat, Seat Ibiza), akkor a DS410 ultrahangos mozgásérzékelője, és a gyári beépített érzékelő zavarhatja egymást (téves riasztást válthat ki), ezért ilyen esetben ne csatlakoztassa a DS410 központ saját ultrahangos érzékelőit (*).

Elektromos ablakemelő felhúzása

A DS410 az élesítést követően emelni tudja a gyári elektromos ablakemelőt (típustól függően). Néhány járműnél (pl. VW / Audi / Seat / Skoda, Mercedes, Mitsubishi) beállíthatjuk a CAN-buszon az ablakemelő vezérlést, és az emelési időt.

A hátsó 3 pólusú USB port melletti csatlakozó fekete szála is alkalmas ablakemelés vezérlésre programozást követően.

Ha további RF modul van telepítve, akkor a rajta található analóg kimenet is vezérli a gyári komfort rendszert.

Az ablak felhúzás impulzus ideje programozható ésszerűen kell megválasztani, mivel néhány autó típusnál a túl hosszú impulzusidő többszöri felhúzási próbálkozást eredményez.

RF modulvezérlés

(Élesítés / hatástalanítás és központi zár vezérlés a Tytan távirányítóval)

A DS410 riasztó központ élesíthető / hatástalanítható /vezérelhető Tytan távirányítóról is, ha az RF (rádió frekvenciás) modul csatlakoztatva van hozzá a hátsó kiegészítő modul bemenetre (USB port mellett). A modul a riasztó paramétereinek beállítása után használható. A távkapcsoló (k) gyárilag tanítva vannak a modulhoz. Pótlásuk esetén a tanítás folyamata a szervizelő üzemmód fejezetben található.

Az RF modul két gyengeáramú (300 mA) negatív kontroll kimenettel rendelkezik (fekete szálak). Ezek lehetővé teszik, hogy jármű központi zár rendszerét és / vagy az ablak felhúzást vezérelni lehessen analóg jelek segítségével, a fehér szálak a relé működtetés számára állandó pozitív tápellátást biztosítanak.

Szervizelő üzemmód elvégezhető beállítások és teszt PC nélkül

A szervizelési mód 5 szintből áll:

- 1. szint:** az utolsó 5 riasztási ok kiolvasása és azok törlése a riasztó memóriájából
- 2. szint:** ajtó, csomagtér, motortér nyitás érzékelők tesztelése (CAN-BUS, és analóg is)
- 3. szint:** a két kiegészítő bemenet tesztelése (3. pólusú csatlakozók)
- 4. szint:** a belső ultrahangos mozgás érzékelő hangolása, és az érzékelők tesztelése
- 5. szint:** távirányítók programozása és az RF modul tesztelése

Belépés a szervizelési módba:

1. Vegye le a gyújtást
2. Adja rá a gyújtást
3. Tartsa lenyomva a szerviz gombot (PA gomb)
4. Kb. 10 másodperc letelte után a sziréna 1-szer csippan, ekkor engedje el a szerviz gombot
A rendszer a szervizelési módba lépett, és az 1-es szinten áll!

A szervizelési módból bármikor *kiléphet, ha leveszi a gyújtást!*

1. szint: az utolsó 5 riasztási ok kiolvasása és azok törlése a riasztó memóriájából

A LED ütemesen villogni kezd. A LED villogásának a száma tájékoztat a bemenetről, amelyik a riasztást okozta. A LED szünetet tart, majd levillogja a következőt. Amikor az 5. riasztási okhoz ér, akkor a sziréna csippan. (tesztelni érdemes)

LED villogások száma	Riasztás beindulásának oka
1	vezető ajtónyitás érzékelő (CAN-busról)
2	többi ajtónyitás érzékelő (CAN-busról)
3	Gyári motortér nyitáskapcsoló (CAN-busról)
4	Kiegészítő motortér kapcsoló (analóg bemenet, kék vezeték)
5	Csomagtér nyitásérzékelő (CAN-busról)
6	Belső ultrahangos mozgásérzékelő
7	1. kiegészítő érzékelő bemenet első oldali 3 pólusú csatlakozó
8	2. kiegészítő érzékelő bemenet USB melletti 3 pólusú csatlakozó
9	Gyújtáskapcsoló bemenet
10	Gyári riasztó (OEM)

A 2. szintre történő belépéshez tartsa nyomva a PA gombot kb. 3 másodpercig, ekkor a sziréna 2-szer csippan, jelezve, hogy a 2. szintre léptünk.

2. szint: ajtó, csomagtér, motortér nyitás érzékelők tesztelése (a LED periódikusan 2-szer villog)

Egyes bemenetek aktiválódását (p1. ajtó kinyitása) a sziréna csipogása jelzi.

Amennyiben csak egy bemenetet vizsgálunk, akkor a bemenet elengedésére (ajtózárásra) nem kapunk hangjelzést.

Amennyiben több bemenet aktiválunk (pl. ajtónyitás, csomagtér-nyitás), akkor a bemenetek elengedését is (pl. ajtózáras) sziréna-csipogás jelzi. (érdemes tesztelni)

A 3. szintre történő belépéshez tartsa nyomva a PA gombot kb. 3 másodpercig, ekkor a sziréna 3-szor csippan.

3. szint: a két kiegészítő bemenet tesztelése, (a LED periódikusan 3-at villog)

Egyes bemenetek aktiválódását a sziréna csipogása jelzi.

Amennyiben csak egy bemenetet vizsgálunk, akkor a bemenet elengedésére nem kapunk hangjelzést.

Ha azonban több bemenet aktiválunk, akkor a bemenetek elengedését is sziréna-csipogás jelzi. (érdemes tesztelni)

A 4. szintre történő belépéshez tartsa nyomva a PA gombot kb. 3 másodpercig, ekkor a sziréna 4-szer csippan.

4. szint: az ultrahangos érzékelők érzékenységének beállítása, és az érzékelők tesztelése

Az ultrahangos érzékelő az autóban történő mozgást sziréna csipogással jelzi. Az érzékenységet (1-8 tartományban) a jelző LED adott számú villanással jelzi. Az ultrahang érzékelő érzékenységét a szerviz gomb (PA) rövid megnyomásával tudja beállítani (1-2-3-4-5-6-7-8-1-2-3-4 stb.)

Az ultrahangos érzékelő beállítása és tesztelése után, a gyújtás kapcsoló lekapcsolásával lehetőségünk van a szervizelési mód befejezésére. Ez fontos, ha nem akarja kitörölni / beállítani a TYTAN távirányítókat, illetve ha nincs az RF modul telepítve.

Az 5. szintre történő belépéshez tartsa nyomva a szerviz (PA) gombot kb. 3 másodpercig, ekkor a sziréna csippan és a LED villan 5-ször, jelezve, hogy az 5. szintre léptünk.

5. szint: távirányítók programozása és az RF modul tesztelése

5.1:

A PA gomb elengedése után, a piros LED felvillan 8 másodpercre.

- Ha a nem szeretne távkapcsolót törölni, vagy tanítani, akkor nem tegyen semmit a 8 másodpercig, és ekkor a riasztó tovább lép az 5.3 pontra.
- Ha a távirányítókat szeretnénk törölni és újakat tanítani, akkor nyomjuk le a PA gombot 5-ször egymás után, míg a LED világít, ekkor az előzőleg eltárolt távirányítók törlődnek és belépünk az 5.2 pontba.

5.2: Új távirányító programozása

A riasztó kettő távkapcsolót tud megtanulni.

I. A LED felvillan 5 másodpercig:

- a: Az 1. távirányító megtanításához nyomjon meg egy gombot az első távirányítón. A LED ekkor kialszik.
- vagy b. ne nyomjon meg semmilyen gombot sem az első távirányítón, ekkor a távirányítót nem tárolja a riasztó és a LED 5 másodperc után kialszik.
- vagy c. röviden nyomja meg a PA gombot, ekkor a LED azonnal kialszik, az 1. távirányító nem került beprogramozásra!

II. a LED ismét felvillan 5 másodpercre:

- a: A 2. távirányító megtanításához nyomjon meg egy gombot a második távirányítón. A LED ekkor kialszik.
- vagy b. ne nyomjon meg semmilyen gombot sem a második távirányítón, ekkor a távirányítót nem tárolja a riasztó és a LED 5 másodperc után kialszik.
- vagy c. röviden nyomja meg a PA gombot, ekkor a LED azonnal kialszik, a 2. távirányító nem került beprogramozásra!

Ha a távirányító programozás rendben megtörtént, a riasztó belép az RF távirányító teszt módba, egyébként a sziréna csipog és a LED felvillan 3-szor és a riasztó visszaugrik az 5.2 pont elejére.

A távirányító programozásából való kilépéshez a gyújtást le kell kapcsolni.

5.3: RF távirányító tesztmód

Ebbe a módba való belépéskor a sziréna egyet csipog és a LED is egyszer felvillan, jelezve, hogy az RF tesztmódba vagyunk.

Amíg a gyújtás be van kapcsolva, bármelyik távirányító gombjának megnyomásakor a riasztó szirénája 2-szer csippan, és 2 LED villogást is ad, jelezve az RF jel vételét.

A távirányítók programozásának megismétléséhez nyomja meg a PA gombot 5-ször (5.2 pont), vagy kiléphetünk az RF távirányító teszt módból, és a szervizelő módból a gyújtás levételével.